XP-002275399

AN - 1989-247019 [34]

AP - SU19874268323 19870626

CPY - KORO-I

DC - Q32 Q34

FS - GMPI

IC - B65D19/44 ; B65D85/02

IN - LAPUKHINA L A; SHCHIVEV I V

PA - (KORO-I) KOROLEV E D

PN - SU1440808 A 19881130 DW198934 004pp

PR - SU19874268323 19870626

XIC - B65D-019/44; B65D-085/02

XP - N1989-187923

AB - SU1440808 The spring container, especially for packing springs for transport consists of a cylindrical housing (1) with lengthwise slots (2) in opposite ends for flexible rods (3) in a wavy shape to engage with the spring coils. The rods are fxied by their tips in the ends of the housing which is equipped with a central fixing ring (8) equipped with chamfered edges (10,11) at both ends. The fixing ring interact with the spring via the central outward projections (4) of the rods, and it removed to release the spring from the container.

- ADVANTAGE - Gives more reliable retention of spring in container. Bul.44/30.11.88 (4pp Dwg.No.3/4)

IW - CONTAINER COIL SPRING COMPRISE CYLINDER HOUSING LENGTHWISE SLOT WAVE ROD OUTER FIX RING

IKW - CONTAINER COIL SPRING COMPRISE CYLINDER HOUSING LENGTHWISE SLOT WAVE ROD OUTER FIX RING

INW - LAPUKHINA L A; SHCHIVEV I V

NC - 001

OPD - 1987-06-26

ORD - 1988-11-30

PAW - (KORO-I) KOROLEV E D

TI - Container for coil springs - comprises cylindrical housing with lengthwise slots for wavy rods and outer fixing ring



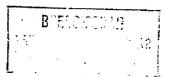
(19) SU (11) 1440808 A 1

(5D 4 B 65 D 85/02, 19/44

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

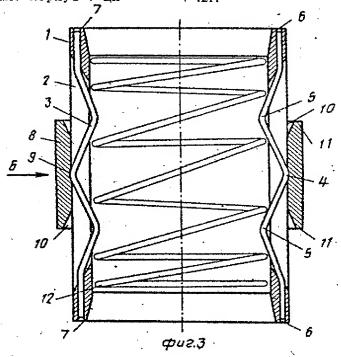


- (21) 4268323/28-13
- (22) 26.06.87
- (46) 30.11.88. Бюл. № 44
- (72) Е.Д. Королев, Л.А. Лапухина и И.В. Щивьев
- (53) 621.869.82(088,8)
- (56) Авторское свидетельство СССР № 414155, кл. В 65 D 19/44, 1970.

Батаков М.В., Петров И.В., Пружины, Л.: Машиностроение, 1968.

- (54) ТАРА ДЛЯ ПРУЖИНЫ
- (57) Изобретение относится к таре и может быть использовано для тран-спортирования и хранения цилиндрических пружин. Цель изобретения повышение надежности закрепления пружины в таре. Тара содержит корпус 1 ци-

линдрической формы с противоположно расположенными на боковой поверхности продольными прорезями 2, в которых установлены упругие элементы 3 М-образной формы со средним выступом 4 и противоположными выступами 5. Элементы 3 закреплены концами 6 в торцах 7 корпуса I. Тара содержит также кольцевой фиксатор 8 с внутренней кольцевой проточкой 9 в средней части и заходными конусными поверхностями 10, выполненными на его торцах 11. Кольцевой фиксатор 8 свободно надет на корпус 1 с возможностью перемещения вдоль корпуса I и закрепления. его на корпусе і посредством взаимодействия проточки 9 с выступами 5.



Изобретение относится к таре и может быть использовано для транспортирования и хранения цилиндрических пружин.

Цель изобретения - повышение надежности закрепления пружины в таре.

на фиг. 1 изображена тара для пружины в исходном состоянии, продольный разрез; на фиг. 2 - вид А на фиг.1; ма фиг. 3 - тара в рабочем состоянии, продольный разрез; на фиг. 4 - вид Б на фиг.3.

Тара для пружины содержит корпус 1 цилиндрической формы с противополож- 15 но расположенными на боковой поверхности продольными прорезями 2, в ко-"торых установлены упругие элементы 3 🦠 М-образной формы со средним выступом 4 и противоположными выступами 5. Элементы 3 закреплены концами 6 в торцах 7 корпуса 1. Тара содержит также кольцевой фиксатор 8 с внутренней кольцевой проточкой 9 в средней части, заходными конусными поверхнос-25 тями 10, выполненными на его торцах 11. Кольцевой фиксатор 8 свободно одет на корпус 1 с возможностью перемещения вдоль последнего и закрепления его на корпусе 1 посредством вза-30 имодействия проточки 9 с выступами 5.

Используют тару для пружины следующим образом.

В исходном состоянии, перед загрузкой пружины в тару, корпус 1 размещают на основании (не показано), кольцевой фиксатор 8 находится в крайнем верхнем или нижнем положении. При этом упругие элементы 3 в продольных прорезях 2 втулки 1 находятся в свободном состоянии и своими выступами 5 не выходят за внутренний диаметр втулки 1 (фиг. 1).

Пружину 12 загружают в корпус 1. 45 Далее кольцевой фиксатор 8 перемещают вдоль корпуса 1 в среднее положение. При этом он взаимодействует с упруги-

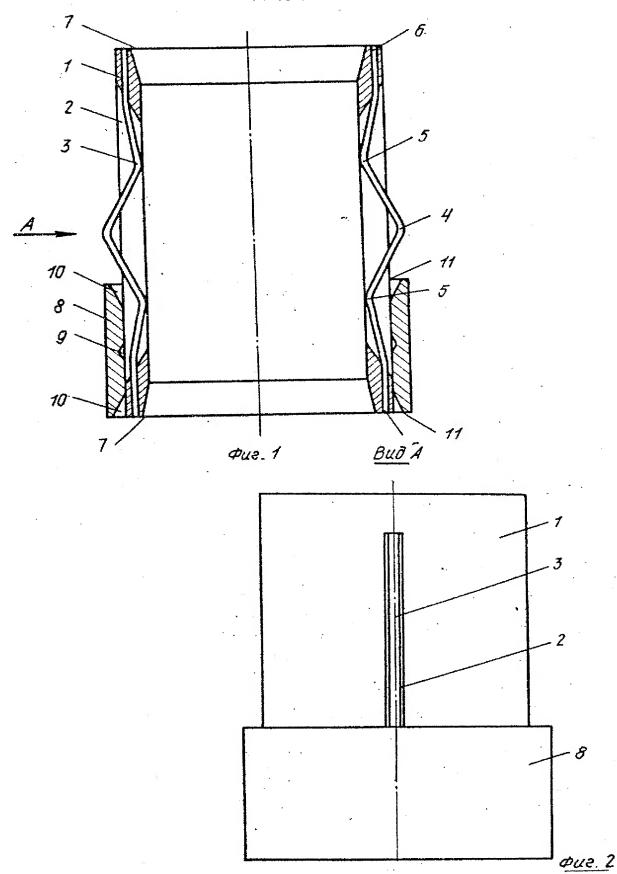
ми элементами 3, утапливая средние выступы 4 упругих элементов 3 в продольные прорези 2 корпуса і. Выступы 5 упругих элементов 3 выходят за пределы внутреннего диаметра корпуса 1 и зажимают между собой пружину 12, удерживая ее в корпусе 1. При этом средний выступ 4 упругих элементов 3 входит во внутреннюю кольцевую проточку 9, фиксируя положение кольцевого фиксатора 8. Таким образом, пружина 12 зафиксирована упругими элементами 3 в корпусе і и может транспортироваться в навале.

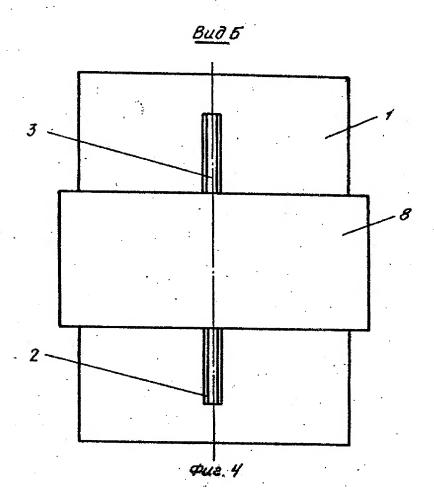
При выгрузке пружины 12 из тары упругие элементы 3 расфиксируются путем осевого перемещения кольцевого фиксатора 8 в одно из крайних положений корпуса 1, в результате чего выступы 4 и 5 занимают исходное положение, освобождая пружину 12 для ее выгрузки.

Использование предлагаемой тары повышает надежность транспортирования пружины в неориентированном положении и позволяет использовать ее для автоматизации процесса загрузки и выгрузки пружин в рабочие позиции технологических машин.

Формупа изобретения

Тара для пружины, состоящая из корпуса цилиндрической формы, о т - л и ч а ю щ а я с я тем, что, с целью повышения надежности закрепления пружины в таре, в корпусе выполнены продольные прорези, в которых установлены М-образные упругие элементы, тара снабжена кольцевым фиксатором с внутренней кольцевой проточкой в средней части и заходными конусными поверхностями, выполненными на торцах, при этом кольцевой фиксатор свободно одет на корпус с возможностью перемещения и закрепления на М-образных упругих элементах.





Составитель А. Бугаев
Редактор И. Касарда Техред М.Дидык Корректор Н. Король
Заказ 6136/23 Тираж 666 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4

BNSDOCID: <SU____144080BA1_I_>